

График планового технического обслуживания

Операция	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
	1000 км	10	25	40	55	70	85	100	115
Моторное масло, замена		R	R	R	R	R	R	R	R
Прокладка сливной пробки	Прокладка сливной пробки является одноразовым компонентом, который необходимо заменять каждый раз при снятии сливной пробки								
Масляный фильтр, замена		R	R	R	R	R	R	R	R
Элемент воздушного фильтра салона		R	R	R	R	R	R	R	R
Дроссельная заслонка, чистка		C	C	C	C	C	C	C	C
Свеча зажигания, замена				R			R		
Радиатор системы охлаждения проверка чистоты снаружи		I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр адсорбера паров топлива		I	R	I	R	I	R	I	R
Охлаждающая жидкость системы ДВС, замена		I	I	I	R	I	I	I	R
Трансмиссионное масло АКПП, замена		I	I	I	R	I	I	I	R
Масло заднего редуктора	Масло залито на весь срок службы. При тяжёлых условиях эксплуатации (повторяющиеся короткие поездки, пыльные дороги, эксплуатация в холодном, дождливом или снежном климате, езда по дорогам обработанным солью) замена должна быть произведена до пробега 50 000 км.								
Контроль состояния тормозных дисков и колодок		I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость, замена		I	R	I	R	I	R	I	R
Проверка давления и износа шин		I	I	I	I	I	I	I	I
Перестановка колёс		P	P	P	P	P	P	P	P
Контроль затяжки основного крепежа (трансмиссия, тормоза, подвеска, шасси и рулевое управление)		I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр, замена		R	R	R	R	R	R	R	R
Люк в крыше, смазка		L	L	L	L	L	L	L	L
Проверка дренажных трубок люка		I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка состояния 12V батареи		I	I	I	I	I	I	I	I
Охлаждающая жидкость электроустановки, замена		I	I	I	R	I	I	I	R
Проверка состояния корпуса высоковольтной батареи, шасси автомобиля и заднего подрамника на отсутствие коррозии, царапин, деформаций, повреждений, ослабленного крепежа		I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка состояния защитного покрытия нижней части батареи (царапины, коррозия, деформация, повреждения)		I	I	I	I	I	I	I	I
Разъёмы высокого и низкого напряжения высоковольтной системы, проверка на отсутствие загрязнений, коррозии, повреждений и ослаблений		I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка состояния силовой батареи (SOC, температура, напряжение ячеек, сопротивление изоляции высоковольтной батареи)		I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка состояния кузова		I	I	I	I	I	I	I	I
Радиатор охлаждения наддува проверка чистоты снаружи		I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка работы дверных замков		I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка работы освещения		I	I	I	I	I	I	I	I
Масляный фильтр АКПП, замена					R				R
Контроль отсутствия утечек (масло, вода)		I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка работы ручного тормоза		I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка шаровых соединений и пыльников		I	I	I	I	I	I	I	I

C: Чистка

I: Проверка

L: Смазка

P: Исполнение

R: Замена

* При эксплуатации автомобиля в тяжёлых условиях эксплуатации следует сократить интервалы сервисного обслуживания.

График планового технического обслуживания

1. Проверяйте уровень масла каждые 5000 км и, при уровне масла ниже отметки на щупе, добавляйте необходимое количество.
2. При использовании топлива ненадлежащего качества, свечи зажигания могут потребовать более частой замены. Если наблюдаются неравномерные обороты холостого хода, возможно свечи зажигания требуют очистки или замены.
3. Подушки безопасности являются компонентами безопасности, а также нестандартными компонентами и не требуют регулярного обслуживания. Если прошло более 10 лет с даты изготовления вашего автомобиля, обратитесь к поставщику для проверки или замены системы.
4. Из-за различных конфигураций автомобиля некоторые элементы технического обслуживания могут быть неприменимы к приобретенному вами автомобилю. Пожалуйста, обратитесь к фактической сборке автомобиля для уточнения.